

В дополнение к разъяснению к постановлению Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 6 декабря 2019 г. № 94 «Об изменении постановления Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 20 февраля 2017 г. № 13» информируем:

Постановлением Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 6 декабря 2019 г. № 94 «Об изменении постановления Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 20 февраля 2017 г. № 13» (далее – постановление) установлены **предельные максимальные тарифы** на услуги транспортных автомобильных терминалов, оказываемые автомобильным перевозчикам (при междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении) на пассажирском терминале.

Справочно:

В соответствии со статьей 3 Закона Республики Беларусь от 10 мая 1999 г. № 255-3 «О ценообразовании»:

***предельная цена (тариф)** - регулируемая цена (тариф), величина которой ограничена верхним и (или) нижним пределами.*

Таким образом, в постановлении установлен верхний предел тарифа, и владелец пассажирского терминала **имеет право устанавливать тарифы ниже установленного предела.**

Вместе с тем владелец пассажирского терминала имеет право **дифференцировать установленные тарифы** в зависимости от различных критериев, например:

- в зависимости от количества реализованных билетов;
- в зависимости от количества совершенных заездов;
- в зависимости от категории транспортного средства (М2, М3);
- иные критерии.

Справочно:

Обращаем внимание владельцев пассажирских терминалов, что дифференцированные тарифы должны быть установлены и применяться

для всех перевозчиков одинаково независимо от формы собственности и не выше установленного предельного максимального тарифа.